CONSORZIO PER L'AREA
DI SVILUPPO INDUSTRIALE
DELLA PROVINCIA DI AVELLINO

ORIGINALE DI PROCESSO VERBALE DEL COMITATO DIRETTIVO

Seduta in data 19 gennaio 2026 **Deliberazione 2026/2/14**

Oggetto: Interventi di somma urgenza per messa in sicurezza della viabilità consortile " Rampa di raccordo strada Asi di accesso AI. Valle Ufita (innesto sp 235) – SS90 var" direzione di marcia Grottaminarda. Presa d'atto progettazione redatta, impegno di spesa ed esecuzione lavori.

L'anno duemilaventisei il giorno 19 del mese di gennaio alle ore 17.00 in Avellino nella sede del Consorzio si sono riuniti

1.	Pasquale PISANO	- Presidente	presente
2.	Michele SPINAZZOLA	- Vice Presidente	assente
3.	Pasquale DE SANTIS	- Componente	presente
4.	Giulio BELMONTE	- Componente	presente

Partecipano alla seduta per il Collegio dei Revisori dei Conti:

1.	Dott.ssa Filomena GAMBACORTA	- Presidente	presente
2.	Dott. Marco PUORRO	- Membro effettivo	presente
3.	Dott. Marco CORRADO	- Membro effettivo	assente

Il Presidente dell'assemblea, riconosciuta e fatta constatare la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta. Svolge le funzioni di Segretario il Dirigente Ufficio Amministrativo – Affari Generali dott.ssa Roberta Giordano

IL COMITATO DIRETTIVO

Vista la relazione istruttoria resa dal Dirigente dell'Area Lavori Pubblici ing. Francesco Monaco, acquisita al protocollo consortile al n.356 del 19 gennaio 2026:
" Premesso che:
- il Dirigente dell'Area Tecnica Consortile, in data 03 novembre 2025 (protocollo n. 7130 del 03 novembre 2025), rendeva relazione avente ad oggetto "A. I. Valle Ufita. Comune di Flumeri. Muro di sostegno posto a servizio della viabilità consortile di accesso all'Area Industriale di Valle Ufita" con cui venivano esposte le criticità alla viabilità consortile di cui trattasi e le azioni da adottare;
- il Comitato Direttivo del Consorzio, con deliberazione n. 2025.34.328 del 03 dicembre 2025, dava mandato al Dirigente dell'Area Tecnica Consortile di attuare gli interventi proposti;
- con Determina dell'Area Tecnica Consortile n. 24/2025 del 03 dicembre 2025, si provvedeva ad affidare alla ditta EURO INFRASTRUTTURE S.R.L." (con sede legale nel Comune di Sturno alla Via Crocevie-zona Industriale Snc – iscritta alla Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura IRPINIA SANNIO con C.F. e P.IVA 02166800645) l'attuazione degli interventi previsti;
- tra gli interventi affidati risultavano previsti:
- la pulizia della scarpata (rimozione vegetazione spontanea) posta alle spalle del muro di cui trattasi anche per consentirne l'accesso;
- un saggio alle spalle del muro finalizzato ad escludere la presenza di rotture alla sua base ed a verificare la presenza di un drenaggio alle sue spalle e, ove presente, il suo stato.
Dato atto che:
- in data 15 dicembre 2025 la ditta affidataria ha avviato i lavori di pulizia della scarpata ed ha provveduto ad effettuare il saggio previsto alle spalle del muro di cui trattasi;
- è stato effettuato sopralluogo (congiunto tra i dirigenti dell'Area Tecnica e dell'Area Lavori Pubblici Consortile) finalizzato ad effettuare i necessari accertamenti tecnici visivi tesi a verificare la presenza di "rotture alla sua base che a controllare la presenza ed eventualmente lo stato del drenaggio".
Rilevato che:
- in sede di sopralluogo è stato possibile riscontrare l'assenza totale del drenaggio alle spalle del muro e la presenza di rottura alla base dello stesso.
Valutato che:
- le condizioni di alcuni dei muri di contenimento sono da considerarsi instabili e non consentono transito in sicurezza alla viabilità sottostante rappresentando una situazione di potenziale pericolo per gli utenti della strada per cui, nelle more di stabilire gli interventi necessari alla messa in sicurezza dei tratti di muro di cui trattasi, si è reso necessario provvedere alla chiusura al transito veicolare e pedonale della strada consortile corsia di marcia direzione Grottaminarda "rampa di raccordo strada ASI di acceso area industriale Valle Ufita (innesto SP 235) - SS90 Var.".
Rilevata:
- altresì, la necessità di provvedere all'immediata installazione e manutenzione della segnaletica stradale di preavviso, deviazione e sbarramento, conformemente alle prescrizioni del Codice della Strada, al fine di garantire la massima sicurezza per la circolazione e informare adeguatamente l'utenza;
- che i lavori indicati (apposizione segnaletica stradale) a salvaguardia della incolumità pubblica, rivestivano carattere di somma urgenza ai sensi ed agli effetti dell'art.140 del d.lgs. 36/2023 così come dichiarato dai funzionari intervenuti sul posto con verbale redatto in data 17 dicembre 2025, assunto al protocollo al numero 008226.
Visto:
- che l'Area Tecnica consortile ha provveduto ad affidare gli stessi alla ditta CMS S.r.L. (con sede legale nel Comune di Ospedaletto D'Alpinolo -AV- alla c.da Ponte Area PIP n. 9 - iscritta alla Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura IRPINIA SANNIO con REA numero AV-153758 e Codice Fiscale/Partita IVA n. 02377010646);
- che con nota del Presidente del Consorzio in data 17 dicembre 2025, prot. 8223, è stata disposta la chiusura di un senso di marcia della strada in questione.
Considerato:

- che, nelle more di individuazione delle opere definitive da eseguire nonché degli ulteriori adempienti da effettuare richiesti dalla Nuove Norme Tecniche sulle Costruzioni di cui al Decreto Ministeriale 17 gennaio 2018 occorre affidare l'incarico di consulenza tecnica per la progettazione degli interventi provvisori di sostegno al fine di poter garantire, in tempi brevi, la riapertura del tratto interessato dal potenziale dissesto;
- che, con nota del 17 dicembre 2025, prot. 8236, si è richiesto un preventivo di spesa allo studio tecnico "Terre Leggere" il cui direttore tecnico è l'ing. Domenico De Santo che si avvale della consulenza scientifica del prof. Ing. Gianfranco Urciuoli, Professore Ordinario di Geotecnica all'Università di Napoli Federico II, specializzato in stabilità dei versanti, monitoraggio idro-meccanico, e analisi numerica di interventi di stabilizzazione, con un'ampia produzione scientifica e progetti di ricerca e professionali legati alla geotecnica e al rischio idrogeologico, inclusi lavori per comuni irpini.
- Che, lo stesso studio tecnico, ha inoltrato l'offerta tecnica ed economica per le prestazioni specialistiche quali:
- progettazione dell'intervento di messa in sicurezza in via d'urgenza delle opere di sostegno oggetto del dissesto, per consentire la riapertura della viabilità consortile in tempi brevi;
- verifiche analitiche dell'intervento in ambito statico in ossequio al punto 2.4.1 del già citato D.M. 2018 essendo, esclusa, per le costruzioni temporanee e provvisorie di cui al punto 1 della tabella allegata con tempo di permanenza inferiore ad anni due le verifiche sismiche;
- che con atto deliberativo n.2025/37/366 adottato in data 22 dicembre 2025, è stato autorizzato lo studio tecnico "Terre Leggere" alla redazione del progetto in oggetto;
- che, dopo diversi incontri e sopralluoghi espletati, il progettista incaricato, in data 14 gennaio 2026, con nota protocollo 221, ha prodotto la prefata progettazione di somma urgenza al fine di poter mettere in sicurezza le opere dissestate attraverso la realizzazione di tiranti in acciaio attivi con lo scopo di ancorare al substrato retrostante l'opera e garantire in tempi brevi, la riapertura della strada;
- che la progettazione trasmessa era composta dai seguenti elaborati:
- R.01 - Relazione Tecnica Illustrativa;
- R.02 - Relazione sui Materiali e Dosature;
- R.03- Relazione di Calcolo;
- R.04 - Piano di Manutenzione;
- EC.01 - Computo Metrico Estimativo;
- EC.01 - Elenco dei Prezzi;
- EC.03 - Stima Incidenza della Manodopera;
- EC.04 - Stima incidenza della Sicurezza;
- GR.01 - Elaborati Grafici.
- che dette opere, sia pure essendo una soluzione provvisoria, sono in grado di stabilizzare i muri di sostegno in questione nei confronti di possibili fenomeni di ribaltamento in modalità statica, ma dovranno poi essere integrate mediante la progettazione di opere definitive in grado di assolvere a tutte le funzioni per le quali sono deputate e richieste dalle vigenti Norme Tecniche sulle Costruzioni;
- che l'importo stimato per la realizzazione di detti tiranti, è stato quantizzato mediante l'utilizzo del Tariffario OO.PP. per la Regione Campania per l'anno 2025 in €.31.064,16, oltre la relativa iva;
- che con nota del 14 gennaio 2026, prot. 225, il Dirigente Area Lavori Pubblici, proponeva al Comitato l'adozione di un atto deliberativo per l'approvazione del progetto in oggetto in uno all'impegno di spesa e alla modalità di affidamento dei lavori da eseguire in ossequio all'articolo 17 del d.lg.36/2023 e ss.mm.ii.;
- che, stante la necessità di provvedere all'esecuzione delle lavorazioni previste nel progetto in tempi brevi al fine di consentire la riapertura del tratto di strada intercluso al transito, con nota del 15 gennaio 2026, prot. 309, è stato richiesto alla ditta P.I.G.I. SRL -COSTRUZIONI E FONDAZIONI - con sede in Frattaminore (Na) alla via Cavalieri Vittorio Veneto, n.32, un'offerta per l'esecuzione dei lavori di esecuzione dei tiranti, essendo qualificato nella categoria OS21 - Opere Strutturali Speciali - classifica I - che prevede l'esecuzione di pali di qualsiasi tipo, di sottofondazioni, di palificate e muri di sostegno speciali, di ancoraggi, di opere per ripristinare

la funzionalità statica delle strutture, di pozzi, di opere per garantire la stabilità dei pendii e di lavorazioni speciali per il prosciugamento, l'impermeabilizzazione ed il consolidamento di terreni;
- Che la ditta individuata aveva dato disponibilità in tempi brevi all'esecuzione delle opere;
- Che la stessa ditta P.I.G.I. SRL ha prodotto la scheda offerta dell'intervento acquisita al protocollo di questo Consorzio al n.340 in data 16 gennaio 2026, con la quale ha statuito il ribasso offerto, pari al 10% sui prezzi di tariffa nonché comunicando l'inizio delle lavorazioni in data 22 gennaio 2026 e la loro conclusione in data 31 gennaio 2026;
- Che l'importo complessivo dell'intervento assomma ad €. 28.981,85, oltre la relativa iva;
Tutto ciò premesso, visto e considerato, con la presente, ritenendo che la narrativa è parte integrante della presente proposta di adozione di atto di deliberazione, occorre provvedere a:
- PRENDERE ATTO:
- della progettazione redatta dallo studio tecnico "Terre Leggere" con sede in Avellino alla via Moccia, n.90, P.I. 02842060648 per il tramite il Direttore Tecnico ing. Domenico De Santo che si avvalso della consulenza scientifica del prof. Gianfranco Urciuoli;
- del costo complessivo dell'intervento quantizzato in €.31.064,16 (trentunomila/16), oltre la relativa iva;
- dell'offerta prodotta dalla ditta P.I.G.I. SRL - COSTRUZIONI E FONDAZIONI - con sede in Frattaminore (Na) alla via Cavalieri Vittorio Veneto, n.32 che dispone dell'iscrizione SOA per la categoria OS21 - classifica I;
- dell'importo offerto pari ad €. 28.981,85, oltre la relativa iva nonché dell'esecuzione dell'intervento fissato con inizio in data 22 gennaio 2026 e conclusione in data 31 gennaio 2026.
- AUTORIZZARE, stante l'urgenza di riapertura al traffico veicolare della strada interessata, all'affidamento diretto alla ditta P.I.G.I. SRL - COSTRUZIONI E FONDAZIONI - con sede in Frattaminore (Na) alla via Cavalieri Vittorio Veneto, n.32 che dispone dell'iscrizione SOA per la categoria OS21 - classifica I - per l'esecuzione delle opere in ossequio a quanto sancito dal comma 1, lett.a) dell'articolo 50 del d.lgs.36/2023 così come proposto dal Dirigente dell'Area Lavori Pubblici."
Preso atto di quanto relazionato in istruttoria e ritenuto di dover provvedere a quanto richiesto
ad unanimità di voti, espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

1. La premessa è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.
2. Di prendere atto:
   - della progettazione redatta dallo studio tecnico "Terre Leggere" con sede in Avellino alla via Moccia, n.90, P.I. 02842060648 per il tramite il Direttore Tecnico ing. Domenico De Santo che si avvalso della consulenza scientifica del prof. Gianfranco Urciuoli;
   - del costo complessivo dell'intervento quantizzato in €.31.064,16 (trentunomila/16), oltre la relativa iva;
   - dell'offerta prodotta dalla ditta P.I.G.I. SRL - COSTRUZIONI E FONDAZIONI - con sede in Frattaminore (Na) alla via Cavalieri Vittorio Veneto, n.32 che dispone dell'iscrizione SOA per la categoria OS21 - classifica I;
   - dell'importo offerto pari ad €. 28.981,85, oltre la relativa iva nonché dell'esecuzione dell'intervento fissato con inizio in data 22 gennaio 2026 e conclusione in data 31 gennaio 2026.
3. Di autorizzare l'Area Lavori Pubblici del Consorzio a procedere all'affidamento diretto dei lavori di cui trattasi alla ditta P.I.G.I. SRL - COSTRUZIONI E FONDAZIONI - con sede in Frattaminore (Na) alla via Cavalieri Vittorio Veneto, n.32;
4. Di impegnare ed autorizzare, per l'esecuzione dei lavori, la spesa di €. 28.981,85, oltre iva;
5. Di incaricare l'Ufficio Amministrativo affinché provveda alla pubblicazione del presente provvedimento all'Albo consortile per n. 15 giorni consecutivi ed alla trasmissione dello stesso ai competenti Uffici, nonché al Responsabile della Trasparenza per gli adempimenti di cui al D. Lgs n.33/2013.